

Общество с ограниченной ответственностью «ПЕРСПЕКТИВА»

Рассмотрено и согласовано на заседании
методической комиссии

Протокол № 1

От 14.01 2020 года

Утверждено
Директор ООО «ПЕРСПЕКТИВА»


Р. В. Зворыгин
«10» января 2020 г

Регистрационный номер 768

Дата регистрации 14.01.2020

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации

« Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Р.п. Искателей, 2020 г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативно – правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы повышения квалификации составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 17.01.2007 N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";
- Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";
- Приказ Минтранса России от 11.03.1994 N 13 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта";
- Письмо Росздравнадзора от 12.03.2014 N 01И-271/14 "О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения";
- ГОСТ Р ИСО 39001-2014 Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению;
- ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки;
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в сфере обеспечения контроля технического состояния автотранспортных средств.

Тип программы: программа повышения квалификации.

Срок освоения программы: 72 часа.

Форма обучения: очная, очно – заочная. Самостоятельная работа при очном обучении отсутствует.

Цель реализации программы повышения квалификации: получение или совершенствование компетенций, необходимых для осуществления перевозки автомобильным транспортом профессиональных; получение квалификационных требований организации контроля технического состояния автотранспортных средств.

Задачами освоения программы повышения квалификации является:

- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения;
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- ознакомление с основными принципами контроля технического состояния автотранспортных средств;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

В соответствии с гл.5 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» учитывает профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Наименование обобщенной трудовой функции: Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных

средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Наименование трудовой функции: А/01.5 Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Трудовые действия: Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности; Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя; Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Необходимые умения: Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений; Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.

Планируемые результаты обучения.

В процессе обучения, слушатели совершенствуют свои профессиональные **компетенции** в области контроля технического состояния автотранспортных средств, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности *(согласно, федерального государственного общеобразовательного стандарта высшего профессионального образования – 230301 Технология транспортных процессов, от 06.03.2015 г. Приказ № 165):*

- способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК- 12);
- способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК- 17).

В результате освоения программы повышения квалификации слушатели должны:
Уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Владеть:

- основными методами организации контроля технического состояния автотранспортных средств;
- приемами оказания первой помощи.

Программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области контроля технического состояния автотранспортных средств, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Перечнем нормативных правовых актов».

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей. Требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин. Экологические требования на автотранспорте.

Тема 2. Эксплуатация транспортных средств

Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию. Требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок.

Нормативные требования при перевозке пассажиров. Показатели работы пассажирского транспорта. Особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе. Основные условия организации перевозок специфических грузов.

Тема 3. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом. Основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте. Основы логистики на автомобильном транспорте.

Тема 4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики. Характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду.

Характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли.

Правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности

жизнедеятельности и охраны труда в отрасли.

Знать основы транспортной безопасности.

Тема 5. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению.

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости.

Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы.

Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 6. Оборудование рабочего места контролера

Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Тема 7. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Тема 8. Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие

Принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии.

Порядок оформления результатов проверки.

Тема 9. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте

Ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

Итоговая аттестация. Экзамен.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

Срок освоения программы: 40 часов

Количество учебных дней: 5 дней.

Форма обучения: очная, очно - заочная

Очная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	8	8	8	6	-	-	-	-
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	2	-	-	-	-

Очно – заочная форма обучения:

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	4	4	4	4	2	-	-	-	-
Объем самостоятельной работы	4	4	4	4	4	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	-	-	-	2	-	-	-	-

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Освоение дополнительной профессиональной образовательной программы (повышение квалификации) завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена.

Для проведения экзамена разрабатываются экзаменационные вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой.

При успешном завершении итоговой аттестации слушателю выдаются удостоверения установленного образца о повышении квалификации

ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ ВОПРОСОВ

1. Основные уровни в существующей системе управления обеспечением БДД.
2. Основные задачи Министерства транспорта РФ. Функции, возлагаемые на ФСНТ, ГИБДД, ФДА Министерства образования, Минздравсоцразвития, Госстандарта РФ.
3. Законодательство в области безопасности дорожного движения.
4. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.
5. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте.
6. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности.
7. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП.
8. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.
9. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения.
10. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.
11. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.
12. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда».
13. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.
14. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля.
15. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.
16. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

17. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.
18. Технические средства контроля алкогольного опьянения.
19. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.
20. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
21. Организация стажировки водителей.
22. Методы анализа ДТП, ведение документации по БД с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности. Правовая защита водителей-участников ДТП.
23. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры.
24. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя).
25. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.
26. Техника безопасности при использовании этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.
27. Первая помощь при несчастных случаях.
28. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах.
29. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.).
30. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии.
31. Особенности страхования водителя.
32. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования.

Перечень нормативных правовых актов

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения";
7. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
8. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
9. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
10. Постановление Правительства РФ от 17.01.2007 N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";
11. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 N 716 "О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения";
12. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения";
13. Приказ Минтранса России от 11.03.1994 N 13 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта";
14. Письмо Росздравнадзора от 12.03.2014 N 01И-271/14 "О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения";
15. ГОСТ Р ИСО 39001-2014 Системы менеджмента безопасности дорожного движения (БДД). Требования и руководство по применению;
16. ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки;
17. Профессиональный стандарт. Водитель внедорожных автототранспортных средств. Утвержден Приказом Минтруда России от 02.11.2015 г. N 833н;

18. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования: 230301 Технология транспортных процессов, утвержден Приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 г. N 165;
19. Профессиональная справочная система ТехЭксперт.